

INFORME ESPECIAL

Ritos, adivinaciones, libros de autoayuda, viajes esotéricos

Los caminos de la salvación

Páginas 10/11

Reclame el ejemplar de **Página/12**

Encuesta de Rosario/12
Menem, Usandizaga y Binner, los preferidos

Página 4



Rosario/12

Buenos Aires, domingo 8 de enero de 1995

EXCLUSIVO

Año 4-Nº 1092-Precio de este ejemplar: \$1,60
Recargo venta interior: \$0,20

El gobierno provincial anunciará el martes próximo que la desocupación en el Gran Rosario alcanza el 12,4 por ciento y en el Aglomerado Santa Fe el 15,4. En Rosario, 170 mil personas carecen de trabajo estable

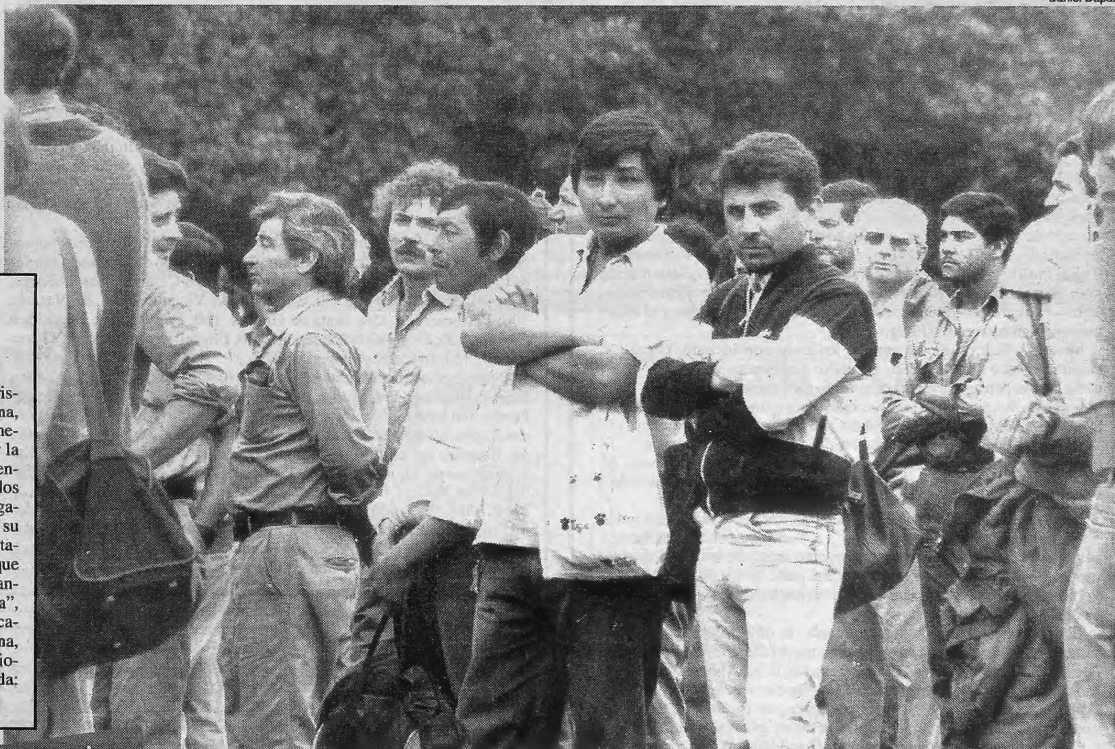
Página /3

BRAZOS CRUZADOS

La memoria de los difuntos,
por
2 Reynaldo Sietecase

QUINI

La jugada 323 del Quini 6 tuvo una arista impensada. Durante toda la semana, los apostadores que eligieron sus seis números para la jugada del lunes próximo por la noche no olvidaron recomendar a los agenceros que no los estafen. El fantasma de los 21 apostadores que jugaron los números ganadores pero que no podrán cobrar porque su apuesta no entró en el sistema de computación estuvo presente en todos aquellos que sueñan con salvarse con el azar. "Estoy cansada, todos los clientes me tratan de ladrona", se quejó ayer la titular de una agencia ubicada en Salta y Dorrego. Como una consigna, los apostadores santafesinos hicieron religiosamente la recomendación con cada jugada: "Por favor, mande la boleta".



Daniel Dapari

López explica la política de incorporaciones de Nuls
El club como empresa

Página 8

Más de diez mil embarcaciones deportivas

PASION POR EL RIO

Página 7

el Gran Rosario es del 12,4 y en el Aglomerado Santa Fe 15,4

NO TENGAS NI FE

Las sombras del Cordon

(Por C. del F.) En octubre del año pasado, el intendente de Fray Luis Beltrán, Jorge Monasterolo, informó que el problema del desempleo en la ciudad que tiene como principales fuentes de trabajo a la Petroquímica Sulfacid y a la Fábrica Militar, alcanzaba al 40 por ciento de la Población Económicamente Activa (PEA). Agregaba que medio millar de menores recibían alimentos en forma diaria y que casi el 80 por ciento de los contribuyentes no pagaban las tasas correspondientes.

En Puerto General San Martín, la tasa de desempleo alcanzaba la tremenda cifra del 64 por ciento, entre desocupados y subocupados, de acuerdo a un informe de la Municipalidad que tiene como intendente al doctor Lorenzo Domínguez. De estas cifras que se conocieron oficialmente, uno de los datos más preocupantes era el que marcaba que la desnutrición infantil rondaba en el 4 por ciento. En la ciudad incidieron los despidos producidos en todos los puertos privados de la zona, aceiteras y en la petroquímica del grupo Pérez Companc, Pasa.

El jueves 27 de octubre, en el programa "Hora Clave", conducido por Mariano Grondona, el intendente de San Lorenzo, Armando Traferri, afirmó que la desocupación en la ciudad histórica oscilaba entre un once y un doce por ciento, lo que le valió la réplica de casi todos los sectores sociales y políticos de la ciudad que tenían en sus manos datos totalmente distintos a los que dio en ese programa el titular del Ejecutivo sanloren-cino.

La CGT regional San Lorenzo trató, infructuosamente, de lograr un espacio de réplica en el programa porteño comunicándose en reiteradas oportunidades con la producción del espacio televisivo del doctor Grondona. Después, se dedicó a enviar informes que llegaron a la Organización Internacional del Trabajo y que hoy están circulando en los más importantes medios de comunicación alemanes, según lo que se conoció es-

te fue el índice de mayo el pico máximo de desocupación en la zona, donde trabajan 150 mil personas, aproximadamente. Este es el número que se toma como PEA del Aglomerado, por lo que el descenso del 1,5 por ciento representaría la creación de 2250 fuentes laborales, hecho que tampoco se produjo en los cinco meses que van de mayo a octubre del año pasado. En Santa Fe y Santo Tomé la desocupación iba en línea ascendente desde mayo de 1992, 9,5; octubre del '92, 12,3; mayo del '93, 13,5; octubre del '93, 14,9; y mayo del '94, 16,9 por ciento. Lo que significa, siguiendo el dibujo de los números que el martes se presentará en forma oficial, que en cinco meses el gobierno reutemista concretó una revolución productiva no registrada por el periodismo ni por la gente. Otros datos que se difundirán el martes próximo refle-

jan que la tasa de actividad económica aumentó en ambos lugares: 38,1 por ciento en el Gran Rosario y 41,1 por ciento en el Aglomerado Santa Fe.

Los índices que presentarán a la provincia de Santa Fe como un territorio donde se está triunfando sobre la desocupación están más cercanos a los difundidos esta semana por la consultora Mora y Araujo, que aseguró que la desocupación había retrocedido al 8 por ciento en todo el país. En cambio, el gobierno nacional había revelado que el índice creció un 1,2 por ciento y que afecta a más de un millón y medio de personas.

A pesar de los números, las personas que sufren la falta de empleo constante en el Gran Rosario suman más de 170 mil, teniendo en cuenta la subocupación. En tanto, en el Aglomerado Santa Fe son alrededor de 39 mil.



Un ex empleado del cordón industrial, que ahora forma parte de la economía informal como ciruja.

conflictos que se vienen

DE DISPUTA GREMIAL

do por el ingeniero Fernando Bon-desio. También se espera una nueva ofensiva para privatizar el Banco de Santa Fe, por lo que queda abierto el camino para nuevas medidas de fuerza de la Asociación Bancaria. En esta misma lógica se inscribe la transformación de la EPE que ya tuvo como respuesta un duro comunicado de la conducción directiva del sindicato de Luz y Fuerza. En los últimos días se agregó el estado de alerta del personal de Fabricaciones Militares, tanto de Fray Luis Beltrán, como la Domingo Matheu por el no pago de salarios y aguinaldo.

• **Industriales:** La llamada reconversión de la industria aceitera parece no tener fin y, a pesar de que el cálculo del sindicato de los trabajadores de San Lorenzo ubica un aumento de la productividad por hora/hombre, se anuncian nuevas mermas en las fuentes laborales de las plantas aceiteras. Algo similar ocu-

rra con el permanente drenaje en los talleres metalúrgicos, tanto en los grandes, como en los medianos y los pequeños. Solamente Acindar parece estar dispuesta a invertir dinero que supone mayor adecuación a las exigencias internacionales del mercado siderometalúrgico y la contratación de personal eventual.

• **Servicios:** Los trabajadores del seguro, los bancarios y los empleados de comercio, de acuerdo con lo indicado por sus dirigencias sindicales, señalaron que los primeros seis meses serán cruciales para sus actividades, teniendo en cuenta las nuevas disposiciones del Banco Central de la República Argentina así como también del Instituto Nacional de Reaseguro. En tanto, los empleados de comercio oscilarán de acuerdo a la suerte de la flexibilización laboral que antes de ser aprobada en el Parlamento ya tiene fuerza en los hechos cotidianos.

New SERVICIO TECNICO OFICIAL COMPAQ
COMPUTACION TEL: 386884
SERVICIO TECNICO EN COMPUTACION
ATENCION LAS 24 HS.

La decoración con plantas naturales es la más acorde para esta época y es posible gracias al actual sistema por abono que le ofrece **The Garden**
The Garden
Mantenimiento Decoraciones Parquizaciones
Tel: 400159
Nos proveemos en: **LA NARANJA PLANTAS**
9 de Julio 2248 ROSARIO

A LA IDA O A LA VUELTA... SIENTASE UNA ESTRELLA

- * 66 habitaciones (14 suites, 13 dobles Especiales y 39 Standard)
- * Desayuno "buffet" incluido en la tarifa
- * Sala de Convenciones
- * Sauna, Hidromasajes
- * Cobertura Médica Integral del Huésped
- * TV color y Frigorifer en todas las habitaciones
- * Aire Acondicionado
- * Estacionamiento propio
- * Grupo Electrógeno propio

Hotel Continental Montevideo
Paraguay 1373
Tel. 922062/63/64-Fax: 902737
Reservas: Tel. 216163/2129067 • Rosario

Donde la quinta estrella... es Usted.

(Por Pedro Cantini) Sólo 25 de cada 100 rosarinos tienen entre 10 y 25 años; sin embargo, de cada 100 víctimas de accidentes de tránsito que ingresan al Hospital de Emergencias, 50 pertenecen a esa misma franja. "Hay una epidemia", afirma un trabajo realizado por el Centro de Adolescencia de la Secretaría de Salud Pública de la Municipalidad y, como cualquier otra, "ataca por sectores, regiones, grupos sociales o grupos de edad". La zona que pueblan "los más jóvenes" parece ser la de mayor riesgo de exposición al nuevo mal y, según el informe -basado en estadísticas elaboradas por el HECA-, de los que ya lo sufrieron el 65 por ciento iba en moto y más del 90 tenía entre 15 y 25. "Estos son los grupos en los que más hay que intensificar la prevención", porque explicar el fenómeno sólo por los rasgos psicológicos o los hábitos de los adolescentes "resulta culpabilizar a la víctima, liberando al sistema social de toda responsabilidad", y atribuirlo "al destino implica aceptarlo como un hecho inevitable. Sin embargo, hay comunidades en nuestro país que han logrado disminuir su magnitud", sostienen los responsables del primer programa local destinado a prevenir accidentes de tránsito en adolescentes, "con la convicción de que son evitables".

Antes de lanzar el programa, que todavía en pequeña escala ya comenzó a desarrollarse a comienzos del año pasado, el Centro de Adolescencia realizó un "estudio epidemiológico que informa sobre morbilidad y mortalidad en los accidentes, magnitud del problema, factores de riesgo y características de los grupos vulnerables", explica la coordinadora del proyecto, Susana Piazza.

Grupos de riesgo: jóvenes en motocicletas.

El Centro de Adolescencia realizó un trabajo sobre accidentes.

Según un informe municipal -basado en estadísticas elaboradas por el HECA-, el 65 por ciento de los jóvenes accidentados iba en moto y más del 90 tenía entre 15 y 25 años. Reclaman intensificar la prevención.



Accidentes protagonizados por adolescentes

EL NUEVO MAL

A partir de información procesada por el Departamento de Estadísticas y Archivos Médicos del HECA, ese análisis revela que la mitad de las víctimas de accidentes de tránsito que ingresaron a ese servicio entre setiembre del '92 y junio del '93 tenía entre 10 y 25 años, una franja que sólo representa un cuarto de la población de Rosario.

De ese "desproporcionado" 50 por ciento de accidentados entre la pubertad y la adolescencia, el 7,5 tenía entre 10 y 15 años, el 39,2 por ciento entre 15 y 20, y el 53,3 entre 20 y 25. En tanto, una discriminación por sexo de los mismos datos arrojó una presencia de 68 por ciento de varones y el restante 32 por ciento de mujeres para todo el período, un índice que lle-

gó al 36,3 por ciento de chicas entre los de 15 a 20, se ubicó en el 27 por ciento entre los mayores y llegó al 40 por ciento entre los menores.

En cuanto a las principales formas en que circulaban los accidentados, el estudio confirma la supremacía de los motociclistas y sus acompañantes, con un irrefutable 65 por ciento de los casos sumando las tres franjas. De los restantes, el 16,4 por ciento iba en auto, el 12,2 en bicicleta y el 6,4 a pie. La presencia de víctimas entre los 10 y los 20 años es mayoritaria entre los peatones, oscila en el 50 por ciento entre los que circulaban en bicicleta y en auto, y se reduce entre los que iban en moto, que tenían entre 20 y 25 en casi el 60 por ciento de los casos.

"Entre enero y junio de 1993, de cada 1000 rosarinos varones de los 20 a los 25 años, 115 sufrieron accidentes de tránsito -destaca Susana Piazza-, y de cada 1000 chicas de la misma edad se accidentaron 50. Si comparamos estas tasas con las del período setiembre del '92 a diciembre del '93, que fueron de 78,6 por mil para los varones y 33,6 para las mujeres, vemos que el índice de crecimiento rondó el 50 por ciento. Eso nos sirve para establecer una tendencia, más que alarmante, y con un agregado llamativo: la tasa de accidentados entre las mujeres, aunque es menor, creció el 51 por ciento; más que la de los varones, que creció el 46 por ciento."

A partir de ese panorama, a comienzos del '94 el Centro de Adolescencia comenzó a desarrollar su programa de prevención de accidentes de tránsito en adolescentes, "con los que trabajamos en escuelas en talleres de reflexión -informa Piazza-. Pero creemos que no se trata sólo de cambiar una conducta del adolescente, porque esa conducta no nace porque sí, está relacionada con el medio y el cambio tiene que ser más global. Por eso estamos constituyendo una red de instituciones y personas, para sumar esfuerzos, discutir y comprometer a todas las partes en la tarea de hacer de Rosario una comunidad más segura. Estamos trabajando con otras áreas de Salud Pública y de la Dirección de Tránsito, se han acercado instituciones, colegios profesionales y dependencias universitarias, pero hace falta mucho más".

Respecto de la respuesta de los chicos a la iniciativa, la coordinadora del proyecto señala que "algunos grupos están muy asustados por lo que les está pasando, pero la respuesta básica inicial es escaparse, negar. Eso hay que transformarlo, racionalizarlo, que empiecen a comprender las causas. No saber las causas de los accidentes permite creer que es azaroso lo que no lo es y, por otra parte, si se atribuye el accidente de tránsito al destino, entonces la ocurrencia del mismo se acepta con resignación, como una fatalidad".

Cartillas reflexivas

"Si el accidente fuera un virus... ¿exigiríamos una vacuna? En nuestra ciudad durante el segundo semestre de 1993 se enfermaron de meningitis meningocócica 33 personas" mientras "ingresaron por accidentes de tránsito al Hospital de Emergencias 2515 personas. Durante el primer semestre de 1993 de cada 1000 varones rosarinos de 20 a 25 años, 115 fueron asistidos en el HECA por accidentes de tránsito. La mayoría eran motociclistas (...). El adolescente busca explorar y, en razón de su limitada experiencia, se ve involucrado en conductas de alto riesgo. En alguna medida esto es así, pero no es una explicación suficiente. ¿Sólo los adolescentes transgreden los reglamentos de tránsito? Explicar la exposición del grupo de 10 a 25 años por las transformaciones físicas y los rasgos psicológicos de los sujetos resulta culpabilizar a la víctima, liberando al sistema social de toda responsabilidad o, al menos, disculpándole sus errores graves. No hay duda de que cada uno es responsable de sus propios actos, pero también es verdad que los accidentes de tránsito son más graves y más frecuentes en sociedades como la nuestra, donde las reglamentaciones no son claras o no existen, donde no hay quien las haga cumplir, donde pagar una multa es una afrenta y donde se hace un culto de la velocidad." (De una cartilla utilizada en los talleres de reflexión del Centro de Adolescencia, teléfono 407083, y de su dossier de difusión.)



Gobierno de la Pcia. de Santa Fe
Ministerio de Obras, Servicios Públicos y Vivienda
DIRECCION PROVINCIAL DE OBRAS SANITARIAS
(Di.P.O.S.)

LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL

CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE AGUA POTABLE Y DESAGÜES CLOACALES, PRESTADO EN EL AMBITO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE OBRAS SANITARIAS (Di.P.O.S.)

Ley Nº 11220

PRESENTACION DE ANTECEDENTES-PRECALIFICACION:

23 de Febrero de 1995; 11 hs.

PRESENTACION DOCUMENTACION TECNICA Y ECONOMICA:

24 de Abril de 1995; 11 hs.

LUGAR: Administración de la Dirección Provincial de Obras Sanitarias (Di.P.O.S.), Patricio Cullen 6161, Santa Fe.

VALOR DEL PLIEGO: U\$S 50.000 (dólares estadounidenses cincuenta mil)

VENTA DEL PLIEGO: A partir del 5 de Enero de 1995, hasta el 22 de Febrero de 1995, 11 hs. Dirección Comercial de Di.P.O.S., 25 de Mayo 1951, Santa Fe.

CONSULTA DEL PLIEGO: Administración de Di.P.O.S., Patricio Cullen 6161, Santa Fe.

Rosario / 12

También en Pergamino

Diez mil embarcaciones deportivas en el río

LOCOS A VELA



(Por Cecilia Vallina) La tela blanca se hincha y el río cede, manso, al viento caliente que mueve las naves. Son cerca de diez mil embarcaciones deportivas las que, sobre todo los domingos, contagian la sensación de que los rosarinos han decidido conquistar las aguas del Paraná. La oportunidad de dejar de ser un simple bañista y pasar a la categoría de navegante tomó fuerza hace dos años cuando dos variables se cruzaron, por un lado el afianzamiento de "la isla" como el lugar por donde pasaba la "movida playera", y por otro, el acceso de un sector de la población a créditos y cuotas que hicieron realidad el sueño de la lancha o el velero propio. El renovado parque náutico rosarino se completa con once lanchas de pasajeros, más de 11 mil kayacs y piraguas, 200 motos acuáticas y 200 tablas de windsurf. Respetuosos de los secretos del río, los flamantes capitanes deben rendir un examen para obtener el carnet de timonel y llevar en perfectas condiciones todos los elementos de seguridad, anclas, chalecos salvavidas, cabos y bengalas entre otros, si están dispuestos a desafiar el curso natural del río Paraná.

Si bien desde hace dos temporadas, muchos son los que gracias a interminables cuotas se han podido calzar la gorra de capitán o la camiseta de marinero, los altos precios de las embarcaciones son la compuerta aseguradora de que la transpirada mayoría que se desplaza en colectivo opte, eso sí, por la más fresca y pintoresca lancha de pasajeros. Aquel que averigüe precios para manejar su propio rumbo, encontrará lanchas desde 10 mil dólares hasta 35 mil las más grandes, pudiendo existir variaciones según sean nuevas o usadas; de cinco a siete mil dólares serán imprescindibles para acceder a una lancha que asegure llegar a destino. Los que prefieran los veleros deberán desembolsar 10.000 dólares para abordar una pequeña embarcación. A esto, se le deberá sumar el derecho de amarre de la embarcación que se paga por única vez y que oscila entre 2800 y 3000 dólares para una lancha o velero de tamaño mediano, quedando la guardería y el mantenimiento como gastos permanentes.

Los fines de semana, y sobre todo los domingos, además de los bañistas, el parque náutico rosarino se lanza a flotar el río. Cruceros, lanchas a motor, veleros, motos acuáticas, jet ski, kayacs y piraguas, tablas de windsurf y lanchas de pasajeros imprimen a esta parte del litoral santafesino el tinte de una incipiente cultura náutica. Esta nueva situación ha empujado a la Prefectura de Rosario a reequiparse con tres buques guardacostas, botes auxiliares y lanchas de servicio, y constituir así "una política de prevención y educación, de acercamiento de la Prefectura hacia el navegante deportivo", asegura Daniel Margherita, oficial principal de ese cuerpo.

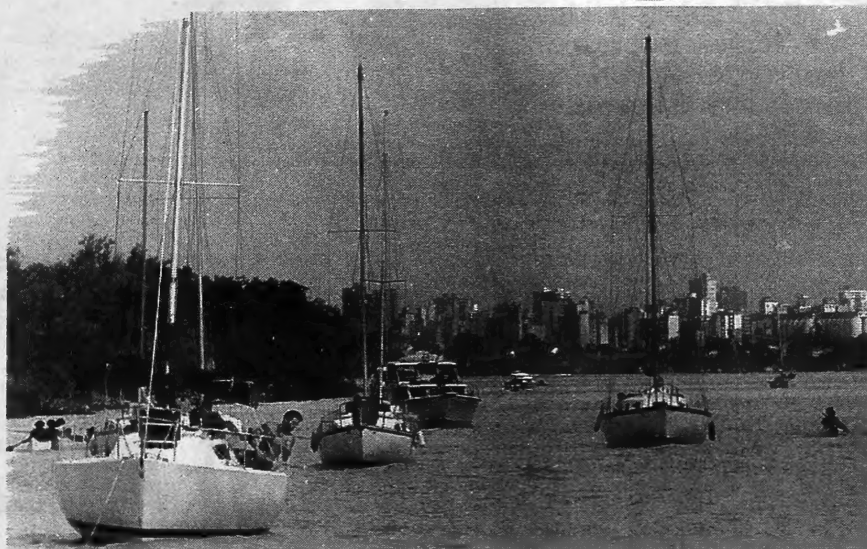
Once lanchas trasladan a dos pesos el viaje ida y vuelta, cerca de 20.000 pasajeros, por ejemplo un día domingo. "Las lanchas de pasajeros son totalmente seguras, tienen todos los cálculos de estabilidad y flotabilidad necesarios para tener la certeza que no pueden darse vuelta", afirma, desmintiendo ciertos rumores, Margherita.

Los que manejan motos acuáticas, deberán tener carnet de timonel clase B, requisito que se incorporó luego del accidente que le costara la vida hace un año, frente a La Florida, a una mujer. Además de llevar puesto el chaleco salvavidas y respetar la capacidad permitida, es muy importante colocarse el manillar o comando en la muñeca, que permitirá, en caso de que el conductor caiga al agua, cortar la corriente y de-

Según datos de la Prefectura Naval Rosario, unas diez mil embarcaciones deportivas navegan por el río Paraná durante la temporada estival. A esta cifra hay que adicionarle los kayacs, piraguas, motos acuáticas y tabias, lo que revela el impresionante crecimiento de navegantes en los últimos años. En el presente informe, precios y planes para lanzarse al río.

La posesión de un velero para disfrutar el río a pleno exige desembolsos de hasta 10 mil pesos.

tener en forma instantánea el motor. Si bien las motos acuáticas seducen con una aparente facilidad de maniobra, los mismos motonautas coinciden en el alto grado de dificultad para mantener el dominio. "Al mínimo toque se te va de las manos, al no tener quilla, no tiene dirección, va sólo por encima del agua", explica Mariano, de 19 años e instalado de diciembre a marzo en una de las numerosas guarderías de kayacs y piraguas que bordean la costa. Son sobre todo adolescentes y jóvenes entre 15 y 30 años, los que se lanzan muchas veces a desafiar no sólo el río sino también los buques mercantes. Después de realizar un rápido cálculo de velocidad, distancia y tiempo, muchos son los que se animan a pasar por delante de la proa de los barcos. "Uno puede calcular la distancia con una nave y decir 'la pa-



so', pero si se te acalambra un brazo, se te cae el remo y te das vuelta, el cálculo no sirve para nada. Entonces siempre tenés que medir la posibilidad de un imprevisto", recomienda Leandro, 22 años y profesor de navegación en un club náutico.

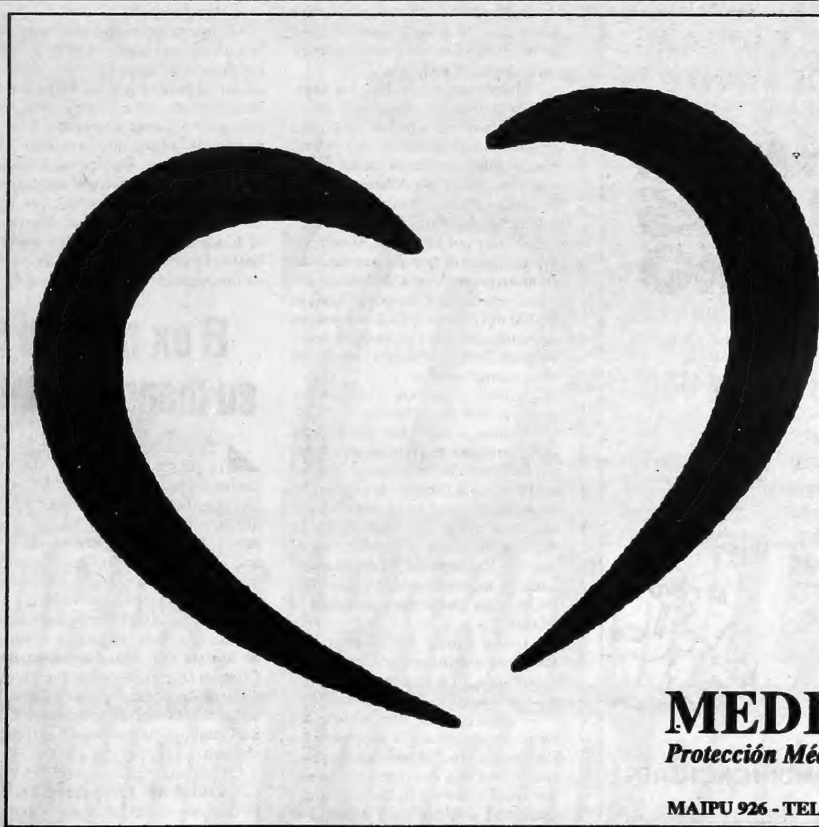
Aprender a navegar no es ni más ni menos difícil que hacer lo propio con un auto. Tampoco implica mayor riesgo, "nadie tiene el dominio total de una situación", sostiene Leandro, quien subió a un Optimist, un velero para chicos, a los 8 años. Ahora él es quien le enseña los primeros pasos en el arte de izar velas y atar cabos. Pero, por sobre todo, emprende con sus alumnos, nenas y nenes, no sólo la tarea de hacerles perder el temor al agua sino la más bella de transmitirles el amor por el río.

Consejos para navegar

(Por C. V.) Dos requisitos son indispensables para alcanzar el carnet de timonel: estar apto físicamente y saber nadar. Quien cumpla con esto deberá aprender nociones básicas de supervivencia, tales como qué alimentos llevar a bordo o cuáles consumir en caso de naufragio; las condiciones del tiempo y del viento; saber calcular la altura de la ola; cómo cruzar el río (siempre de proa, nunca de popa), entre otras consideraciones.

Para Osvaldo Colmegna, que ostenta el título de capitán en el club Náutico Rosario, "no hay conciencia náutica" y agrega que "no se puede pasar a gran velocidad frente a la costa -esto trae innumerables problemas a los pescadores- ni pasar por alto todas las medidas de seguridad".

Entre los consejos imprescindibles a la hora de zarpar: nunca hay que intentar cruzar el río si está picado; si hay incendio conviene hundir el barco de un hachazo en la proa -así lo que se quema es mínimo-. "Saber manejar una embarcación es indispensable pero la precaución es el complemento necesario para asumir con responsabilidad la navegación deportiva", finalizó Colmegna.



Otras Medicinas Privadas utilizarían este espacio para anunciar que tienen la mejor cobertura. Una red de prestadores con infraestructura médica de última generación. Respaldo de un prestigioso staff de profesionales en todas las especialidades. Atención personalizada. La cuota más accesible. Los mejores planes con beneficios inmediatos...

De MEDIPLAN usted ya conoce todo lo que las demás necesitan anunciar.

Ninguna de las otras dice que lo mejor es hacerlo de corazón.

MEDIPLAN
Protección Médica Para Todos



MAIPU 926 - TEL/Línea Rotativa: 246666. ROSARIO

Café por 0,80.
Los dueños
de La Buena
Medida
sonríen a
todos.

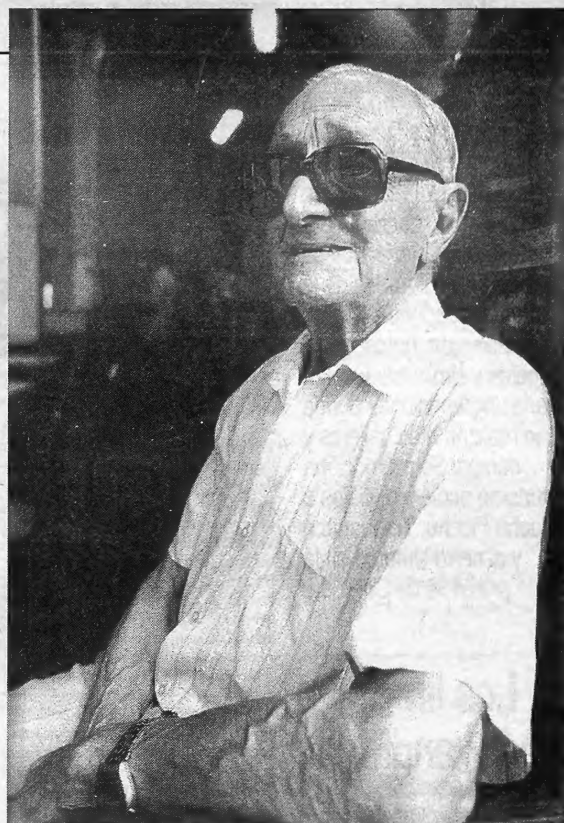


"El tiempo no
viene como
antes" en el bar
La Buena
Medida.

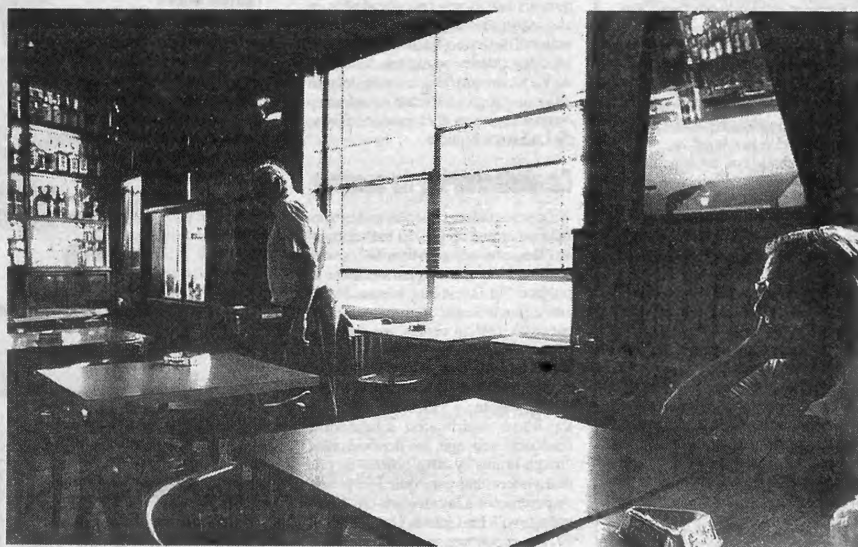
Los bares son lugares que
permiten escapar del
inhóspito mundo exterior.
El café compartido, el vino
en soledad, la rubia
cerveza que se bebe a
sorbos, la furia de la
ginebra. Como viejos
gigantes, los antiguos bares
de la ciudad del puerto
resisten la velocidad. Allí es
posible la amistad y el azar,
como lo demuestra esta
producción fotográfica de
Mario Alberto Laus.

Bares de
Rosario.

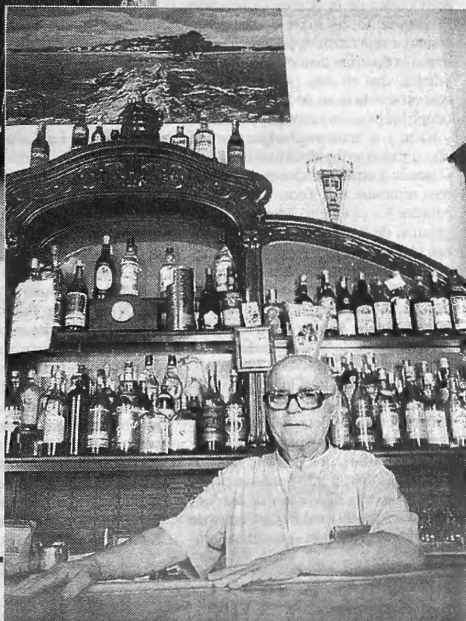
LOS REFUGIOS



Carlitos y su mirada
fraterna en la
mañana del bar El
Ancla.



El sol
atraviesa
las
sombras
protectoras
del bar
Olimpo.



La nostalgia
encuentra un
lugar en el
estano del
Olimpo.



El veloz
girar de
los dados.
La flor del
azar en
el bar
Central.

Coiffeur.
CLUB
50 % Dto.
en cortes y peinados
con los mejores
Coiffeurs de Rosario

Rosario/12

Editor: Pablo Feldman

San Lorenzo 1131 - 2° Piso - Rosario

CONTRATAPA

Coiffeur.
CLUB
50 % Dto.
en cortes y peinados
con los mejores
Coiffeurs de Rosario

BOOGIE

"EL ACEITOSO"

-Anoche tuve un sueño...
por fontanarreja

